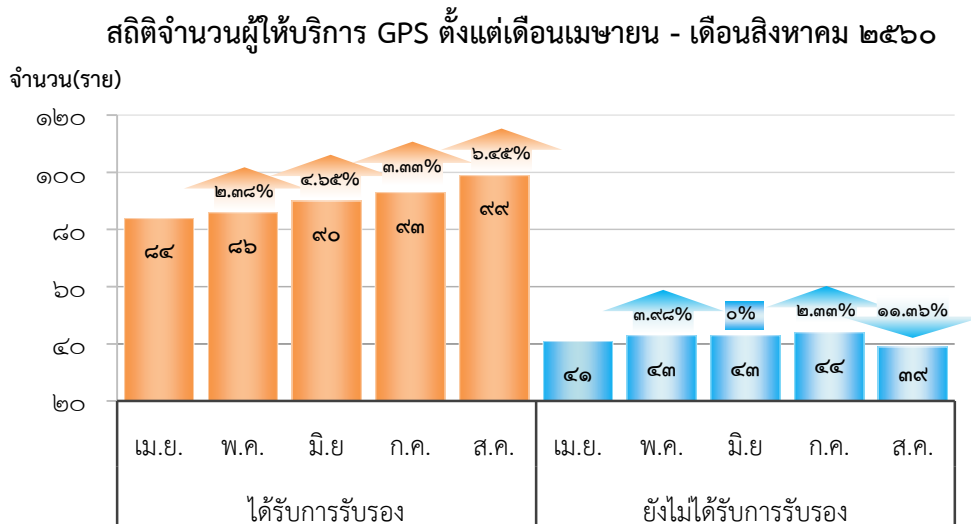


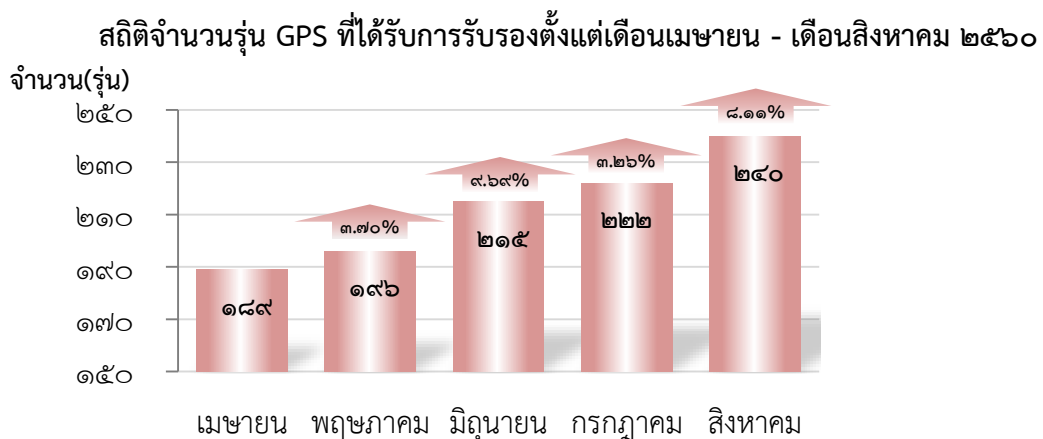
## รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๐

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ ในวันนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่างๆที่เกี่ยวข้องประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๐ ดังนี้

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๘ ราย โดยได้รับการรับรองจาก กรมการขนส่งทางบกจำนวน ๙๙ ราย



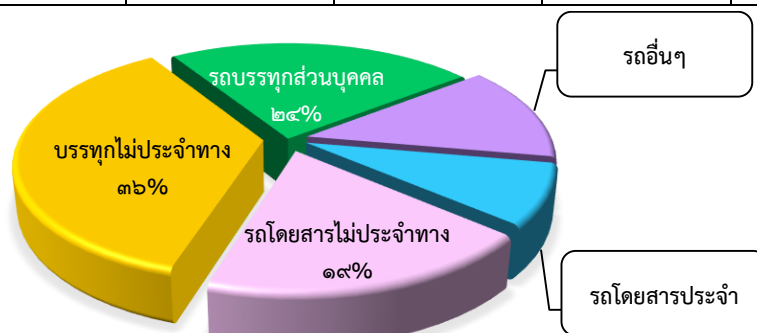
๒. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๒๔๐ รุ่น



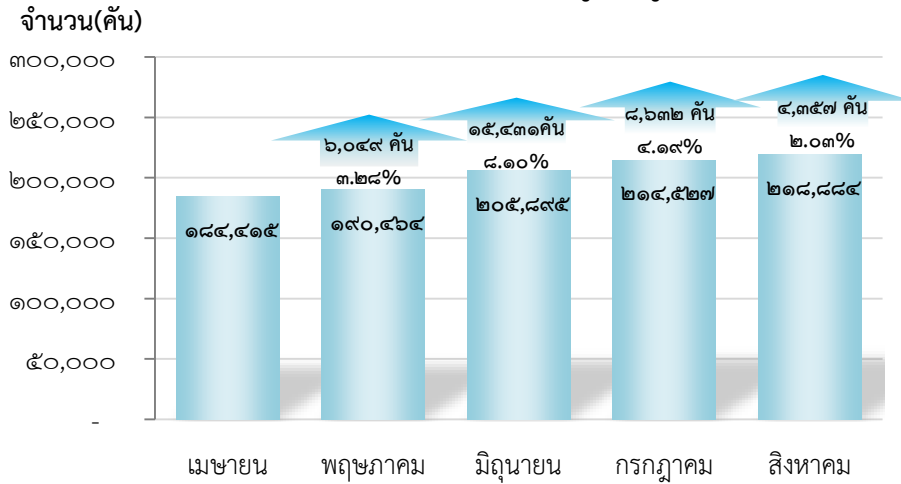
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๕๒๖	๔๐,๗๓๙	๗๘,๙๙๙	๕๑๕,๘๘๕	๒๙,๐๓๕	๒๑๘,๘๘๔



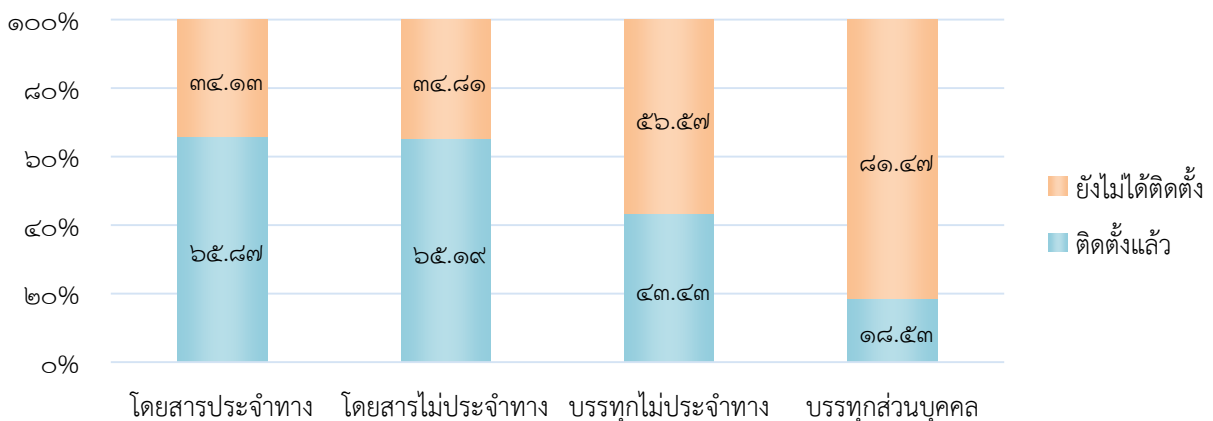
### สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



### ๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
<b>โดยสาร</b>			
● ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๖,๐๒๗	๖๕.๘๗
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๕๙	๖๑.๘๖
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๘,๐๓๘	๙๐.๖๔
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๘๓๐	๔๖.๖๔
● ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๔๐,๗๓๙	๖๕.๑๙
รวม	๘๖,๘๒๕	๕๖,๗๖๖	๖๕.๓๘
<b>รถบรรทุก</b>			
● ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๘,๙๙๙	๔๓.๔๓
● ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๕๑,๕๘๕	๑๘.๕๓
รวม	๔๖๐,๓๐๐	๑๓๐,๕๘๔	๒๘.๓๗
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>๕๔๗,๑๒๕</b>	<b>๑๘๗,๓๕๐</b>	<b>๓๔.๒๔</b>

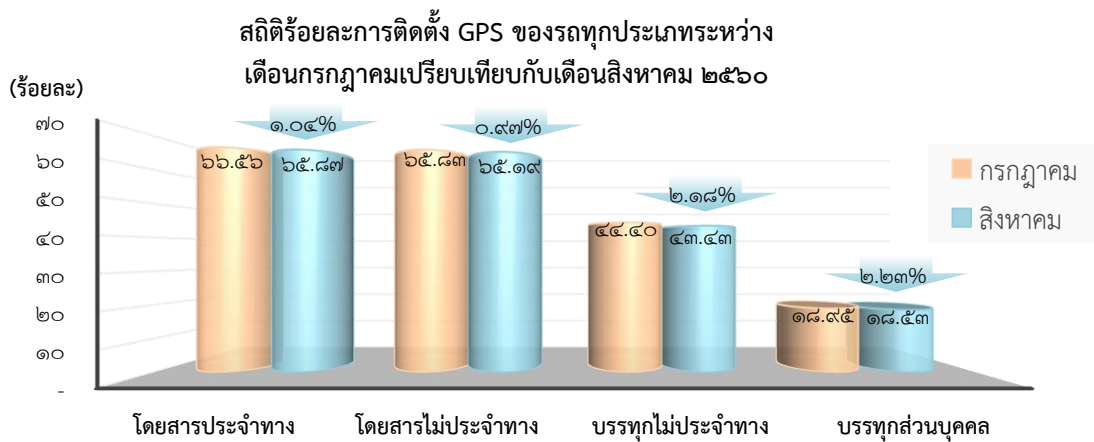
### สถิติร้อยละการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท



๔.๑ จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนกรกฎาคมเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐

ประเภทรถ	กรกฎาคม		สิงหาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่ม/ลด)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
โดยสารประจำทาง	๑๖,๑๙๔	๖๖.๕๖	๑๖,๐๒๗	๖๕.๘๗	(๑.๐๔)
โดยสารไม่ประจำทาง	๔๑,๑๑๒	๖๕.๘๓	๔๐,๗๓๙	๖๕.๑๙	(๐.๙๗)
บรรทุกไม่ประจำทาง	๘๐,๗๖๐	๔๔.๔๐	๗๘,๙๙๙	๔๓.๔๓	(๒.๑๘)
บรรทุกส่วนบุคคล	๕๒,๗๖๓	๑๘.๙๕	๕๑,๕๘๕	๑๘.๕๓	(๒.๒๓)
รวม	๑๙๐,๘๒๙	๓๔.๘๘	๑๘๗,๓๕๐	๓๔.๒๔	(๑.๘๓)

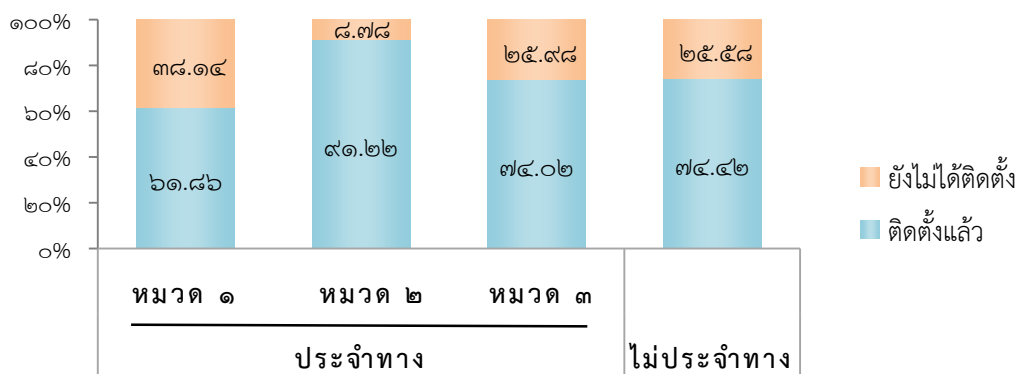
หมายเหตุ : การติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภที่มีร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงเนื่องจากการปรับปรุงข้อมูลรถของผู้ให้บริการ GPS



จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๑,๐๖๒	๗๖.๕๐
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๕๙	๖๑.๘๖
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๙๖	๙๑.๒๒
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๗๐๗	๗๔.๐๒
ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๗๔๓	๗๕.๑๕

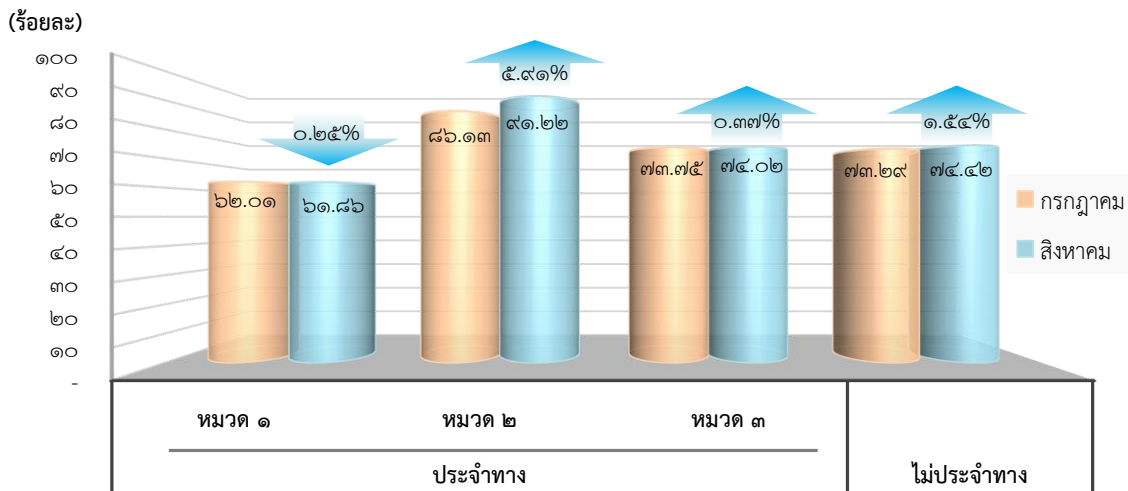
สถิติร้อยละการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร



๕.๑ จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนกรกฎาคมเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐

ประเภท	กรกฎาคม		สิงหาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่ม/ลด)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
หมวด ๑	๓,๑๖๘	๖๒.๐๑	๓,๑๕๙	๖๑.๘๖	(๐.๒๕)
หมวด ๒	๕,๒๑๘	๘๖.๑๓	๕,๑๙๖	๘๑.๒๒	๕.๙๑
หมวด ๓	๒,๖๙๔	๗๓.๗๕	๒,๗๐๗	๗๔.๐๒	๐.๓๗
ไม่ประจำทาง	๑๙,๕๖๐	๗๓.๒๙	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒	๑.๕๔
รวมทั้งหมด	๓๐,๖๔๐	๗๓.๘๒	๓๐,๗๔๓	๗๕.๑๕	๑.๘๑

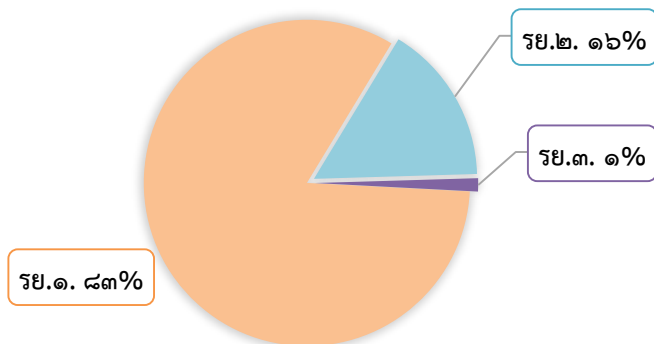
สถิติร้อยละการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร ระหว่างเดือนกรกฎาคมเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐

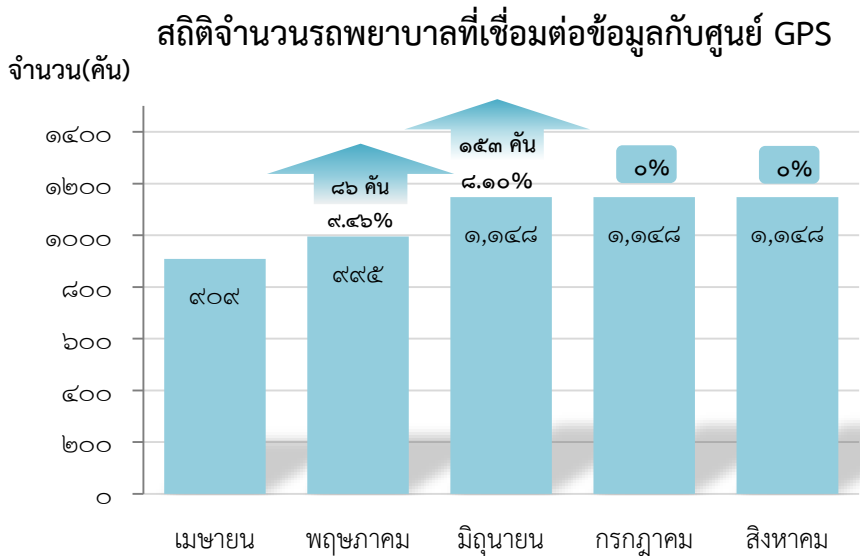


๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย. ๑	รย. ๒	รย. ๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS





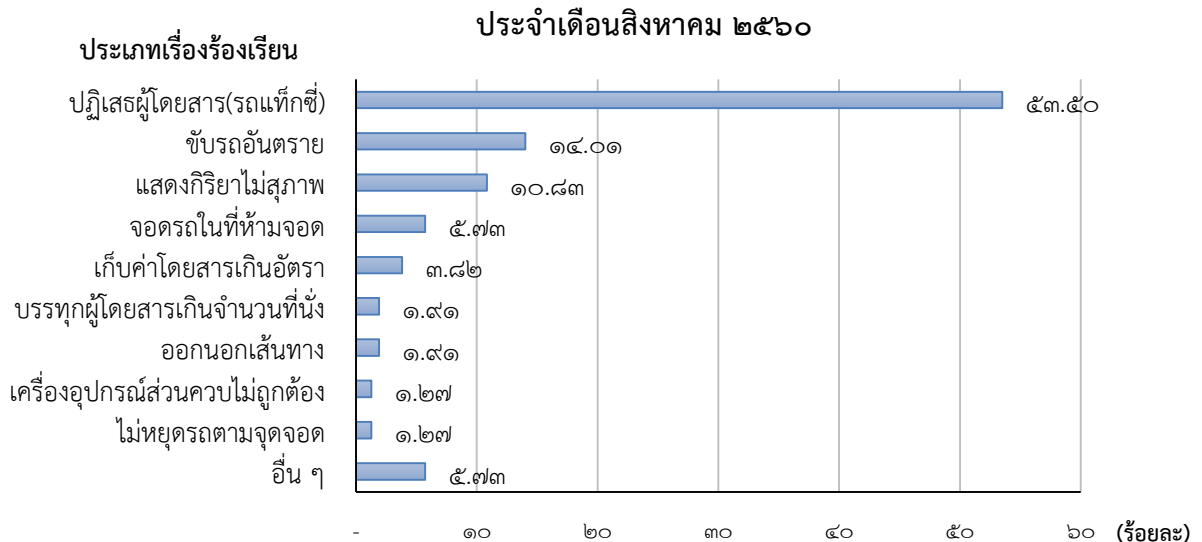
### ๗. จำนวนผู้ร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕๗ เรื่อง โดยมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

๗.๑	ปฏิเสธผู้โดยสาร(รถแท็กซี่)	จำนวน ๘๔ เรื่อง
๗.๒	ขับรถอันตราย	จำนวน ๒๒ เรื่อง
๗.๓	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน ๑๗ เรื่อง
๗.๔	จอดรถในที่ห้ามจอด	จำนวน ๙ เรื่อง
๗.๕	เก็บค่าโดยสารเกินอัตรา	จำนวน ๖ เรื่อง
๗.๖	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	จำนวน ๓ เรื่อง
๗.๗	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน ๓ เรื่อง
๗.๘	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง	จำนวน ๒ เรื่อง
๗.๙	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน ๒ เรื่อง
๗.๑๐	อื่น ๆ	จำนวน ๙ เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ใช้รถผิดประเภท,ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ,สูบบุหรี่ในรถ,ดื่มสุราขณะขับรถ,ชนแล้วหนี,ปล่อยผู้โดยสารระหว่างทาง)

### สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

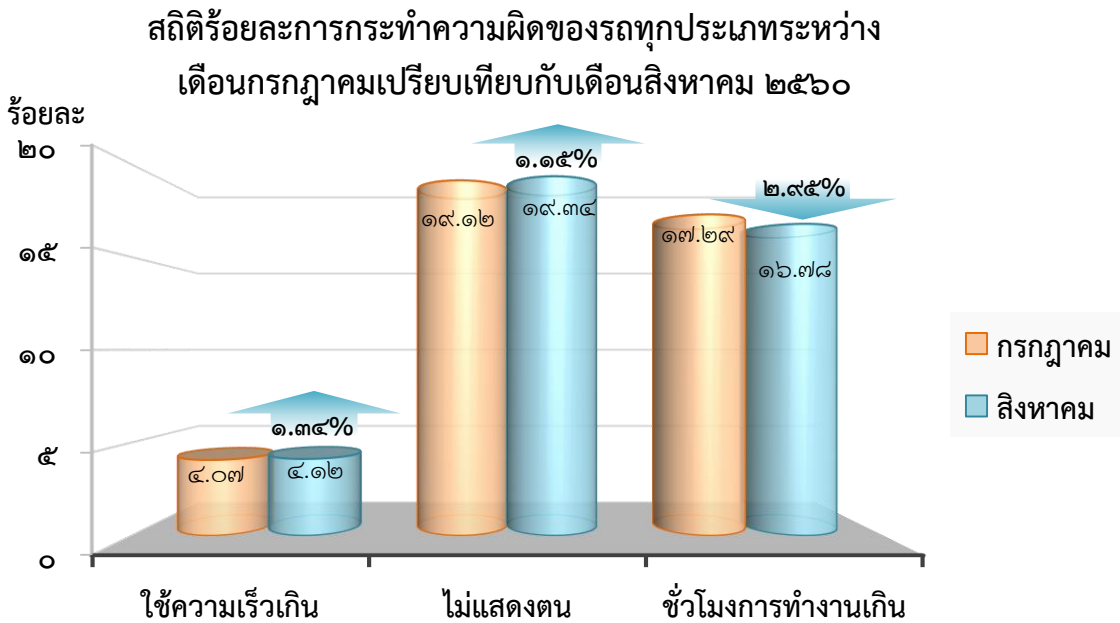


จากร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องปฏิเสธผู้โดยสารมากที่สุด ร้อยละ ๕๓.๕๐ อันดับสองคือเรื่องขับรถอันตรายร้อยละ ๑๔.๐๑ อันดับสามคือเรื่องแสดงกิริยาไม่สุภาพ ร้อยละ ๑๐.๘๓ ซึ่งทางศูนย์ฯ GPS ได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

**๘. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐**

ในเดือนกรกฎาคมมีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS การกระทำผิดร้อยละ ๔๐.๒๔ ของจำนวนรถทั้งหมดที่ติดตั้งระบบ GPS คิด โดยจำแนกเป็น

- ใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ ๔.๑๒
- ไม่แสดงตน ร้อยละ ๑๙.๓๔
- ชั่วโมงการทำงานเกิน ร้อยละ ๑๖.๗๘



จากร้อยละการกระทำความผิดของรถทุกประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคมเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม พบว่าการกระทำความผิดของรถทุกประเภทในเดือนสิงหาคมมีอัตราการเปลี่ยนแปลงการใช้ความเร็วเกินเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๓๔ การไม่แสดงตนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๑๕ และชั่วโมงการทำงานเกินลดลงร้อยละ ๒.๙๕ ซึ่งหากพิจารณาการกระทำผิดในเดือนสิงหาคม สรุปได้ดังนี้

**๑) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนด**

จากตารางที่ ๑.๑,๑.๒ และกราฟที่ ๑ ในภาคผนวกแสดงให้เห็นว่ารถโดยสารประจำทางเป็นรถที่ใช้ความเร็วเกินมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ยร้อยละ ๒๐.๐๒ รองลงมาคือรถโดยสารไม่ประจำทาง ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๗.๐๑ รถบรรทุกส่วนบุคคล ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๑.๐๙ และรถบรรทุกไม่ประจำทาง ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๐.๘๒ ตามลำดับ โดยพบว่ารถโดยสารประจำทางมีการกระทำความผิดจากการใช้ความเร็วเกินมากที่สุดเรียงตามลำดับคือ วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๒๕.๐๑ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๒๓.๘๗ และวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๒๒.๗๐ ซึ่งเป็นวันหยุดในช่วงวันแม่แห่งชาติ

**๒) การไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ**

จากตารางที่ ๑.๑,๑.๒ และกราฟที่ ๒ ในภาคผนวกแสดงให้เห็นว่าพนักงานขับรถโดยสารประจำทางไม่แสดงตนมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ยร้อยละ ๒๘.๐๔ รองลงมาคือรถบรรทุกไม่ประจำทาง ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๒๓.๓๐ รถบรรทุกส่วนบุคคล ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๑๔.๐๓ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๑๑.๖๓ ตามลำดับ โดยพบว่ารถโดยสารประจำทางมีการกระทำความผิดมากที่สุดเรียงตามลำดับคือวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๓๘.๘๘ วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๓๑.๖๘ และวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๓๑.๓๐

**๓) การขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ**

จากตารางที่ ๑.๑,๑.๒ และกราฟที่ ๓ แสดงให้เห็นว่าพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง ขับรถเกินชั่วโมงการทำงานมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ยร้อยละ ๒๙.๘๒ รองลงมาคือรถบรรทุกไม่ประจำทาง ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๒๑.๕๕ รถบรรทุกส่วนบุคคล ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๑๓.๑๗ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๖.๒๓ ตามลำดับ โดยพบว่าพนักงานขับรถโดยสารประจำทางกระทำความผิดจากการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานเป็นจำนวนมากที่สุดเรียงตามลำดับคือวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๓๗.๔๑ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๓๔.๘๘ และวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๓๓.๘๖

**๔) การกระทำผิดของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ (บขส.) ที่มีความเร็วเกิน**

จากตารางที่ ๒.๑ และกราฟที่ ๔ พบว่าในเดือนกรกฎาคมรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ (บขส.) มีการกระทำผิดเนื่องจากความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั้งเดือนคิดเป็นร้อยละ ๓๑.๘๒ ใช้ความเร็วเกินมากที่สุดเรียงตามลำดับคือวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๓๙.๑๙ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๓๖.๕๗ และวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร้อยละ ๓๖.๕๐ ซึ่งเป็นวันหยุดในช่วงวันแม่แห่งชาติ

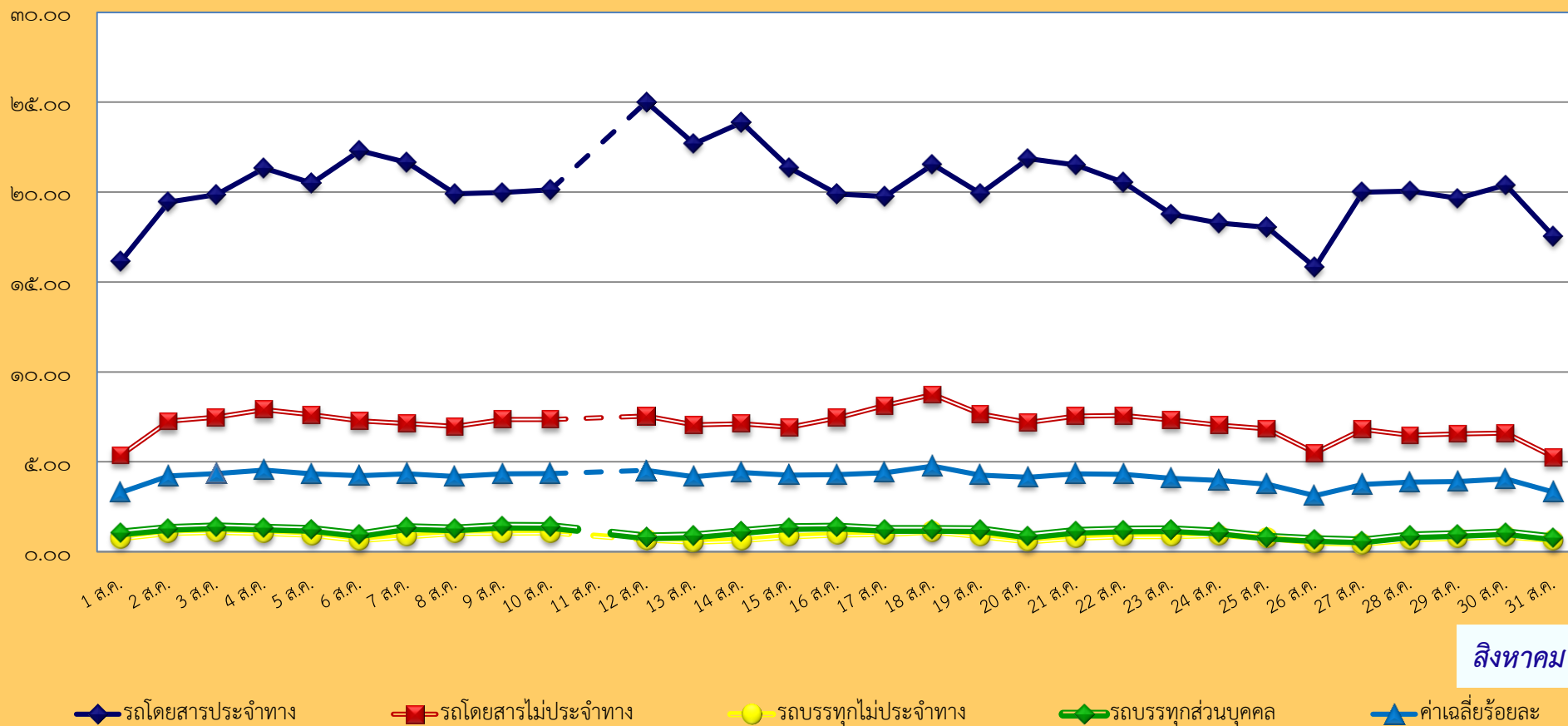




# กราฟที่ ๑ ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

## สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



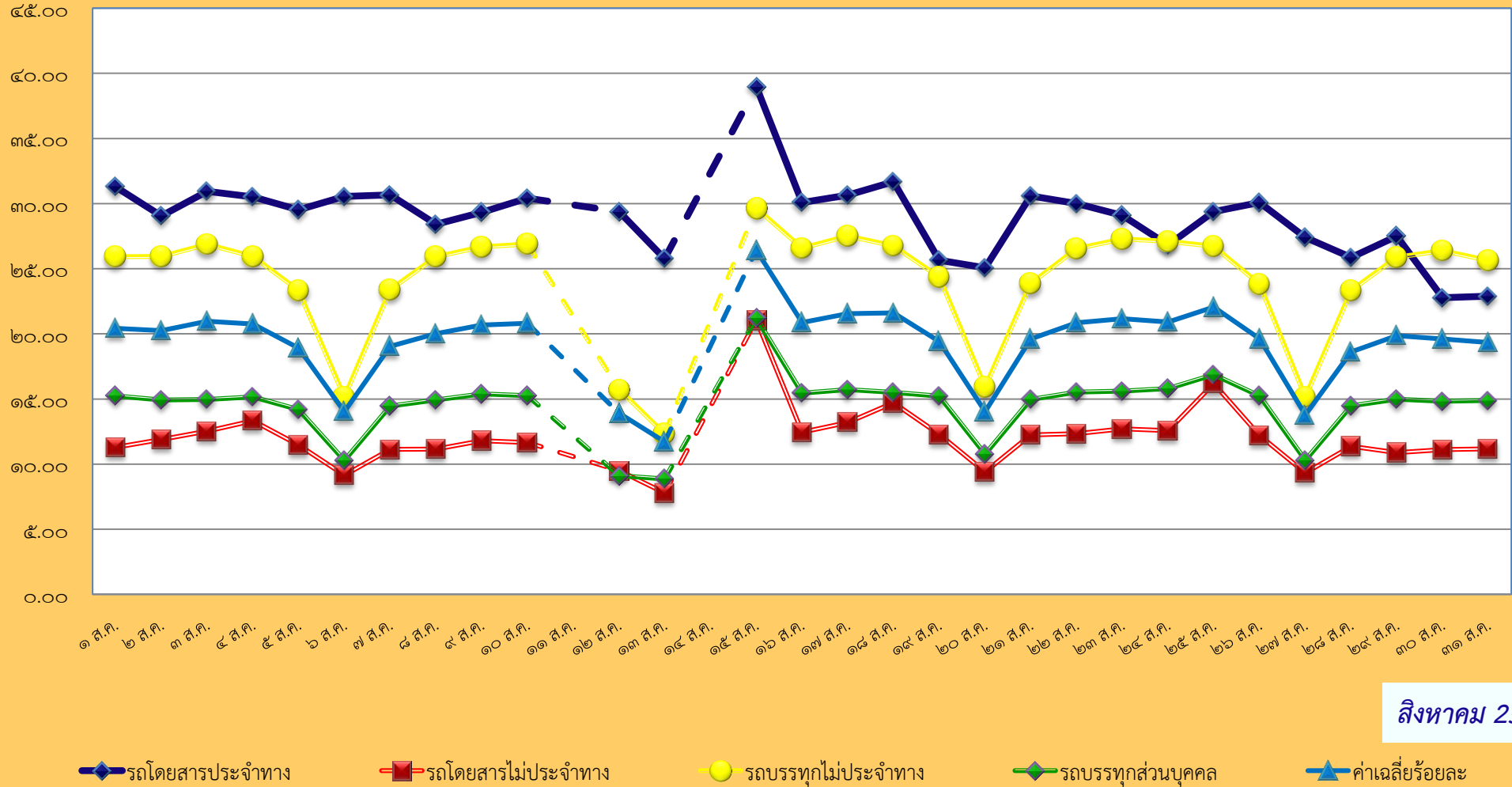
สิงหาคม 2560

หมายเหตุ : ๑. ข้อมูลสถิติในการกระทำความผิดในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีจำนวนน้อย เนื่องจากระบบ GPS ชัดข้อง ตั้งแต่วันที่ ๑๔.๓๐ น. ถึง ๑๕.๐๐ น. จึงไม่นำข้อมูลมาคิดคำนวณค่าเฉลี่ย

## กราฟที่ ๒ ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงาน

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



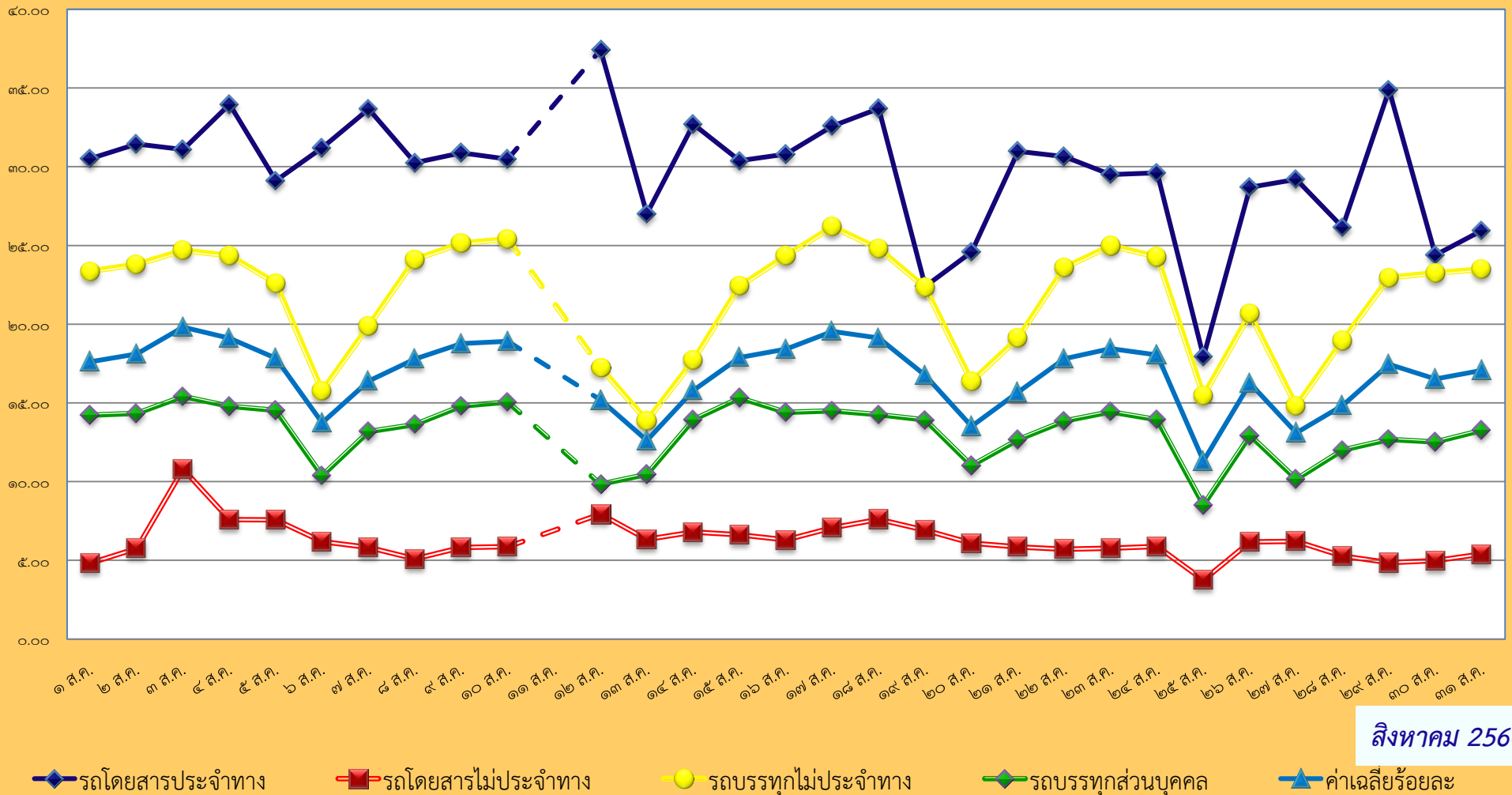
สิงหาคม 2560

หมายเหตุ : ๑. ข้อมูลสถิติในการกระทำความผิดในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีจำนวนน้อย เนื่องจากระบบ GPS ชัดข้อง ตั้งแต่วันที่ ๑๔.๓๐ น. ถึง ๑๕.๐๐ น. จึงไม่ได้นำข้อมูลมาคิดคำนวณค่าเฉลี่ย  
 ๒. ข้อมูลสถิติการกระทำผิด ไม่แสดงตนในวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ไม่มีข้อมูลในระบบ เนื่องจากระบบ GPS ชัดข้อง

# กราฟที่ ๓ ร้อยละการขั้บรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขั้บรถ

ร้อยละ

สถิติการขั้บรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขั้บรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



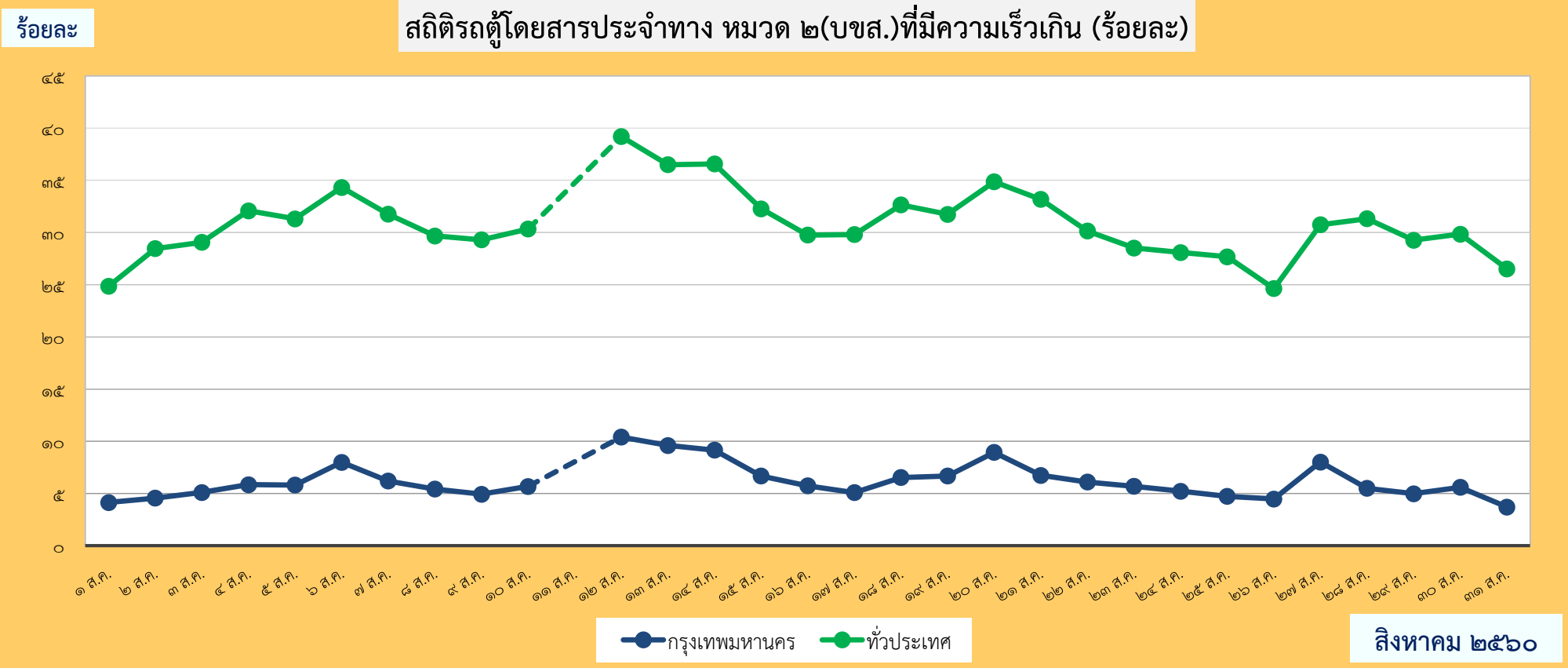
สิงหาคม 2560

หมายเหตุ : ๑. ข้อมูลสถิติในการกระทำคามผิดในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีจำนวนน้อย เนื่องจากระบบ GPS ชัดข้อง ตั้งแต่เวลา ๑๔.๓๐ น. ถึง ๑๕.๐๐ น. จึงไม่ได้นำข้อมูลมาคิดคำนวณค่าเฉลี่ย

ตารางที่ ๒.๑ การกระทำความผิดของรถตู้ประจำทางหมวด ๒ (บขส.) จากระบบ GPS

พื้นที่	วันที่	วัน																														
		๑ ส.ค.	๒ ส.ค.	๓ ส.ค.	๔ ส.ค.	๕ ส.ค.	๖ ส.ค.	๗ ส.ค.	๘ ส.ค.	๙ ส.ค.	๑๐ ส.ค.	๑๑ ส.ค.	๑๒ ส.ค.	๑๓ ส.ค.	๑๔ ส.ค.	๑๕ ส.ค.	๑๖ ส.ค.	๑๗ ส.ค.	๑๘ ส.ค.	๑๙ ส.ค.	๒๐ ส.ค.	๒๑ ส.ค.	๒๒ ส.ค.	๒๓ ส.ค.	๒๔ ส.ค.	๒๕ ส.ค.	๒๖ ส.ค.	๒๗ ส.ค.	๒๘ ส.ค.	๒๙ ส.ค.	๓๐ ส.ค.	๓๑ ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	๒๒๗	๒๓๙	๒๖๗	๓๐๖	๓๐๔	๔๑๘	๓๒๔	๒๘๔	๒๕๘	๒๒๗	๑๕๕	๕๕๔	๕๐๒	๔๒๙	๓๕๙	๓๐๐	๒๖๖	๓๕๖	๓๕๙	๔๖๗	๓๕๒	๓๓๘	๒๗๗	๒๗๒	๒๕๖	๒๓๓	๔๑๗	๒๘๖	๒๕๙	๒๑๓	๑๓๓
	ร้อยละ	๔.๑๕	๔.๕๗	๕.๓๐	๕.๘๕	๕.๘๑	๗.๗๙	๖.๑๙	๕.๕๓	๔.๕๓	๔.๖๘	๒.๗๕	๑๐.๕๑	๙.๖๐	๘.๓๖	๖.๖๘	๕.๗๔	๕.๐๙	๖.๕๕	๖.๖๘	๘.๙๔	๖.๗๔	๖.๓๐	๕.๗๐	๕.๒๒	๕.๓๓	๔.๕๘	๘.๐๒	๕.๕๐	๔.๕๘	๕.๖๐	๓.๗๑
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	๑,๓๐๐	๑,๔๘๙	๑,๕๒๐	๑,๖๗๘	๑,๖๖๘	๑,๗๙๕	๑,๖๖๓	๑,๕๕๒	๑,๕๓๓	๑,๕๘๗	๑,๐๓๐	๒,๐๔๔	๑,๘๐๘	๑,๗๑๒	๑,๖๘๗	๑,๕๕๖	๑,๕๕๘	๑,๗๐๗	๑,๖๕๘	๑,๖๕๘	๑,๖๒๒	๑,๕๗๐	๑,๕๘๗	๑,๕๖๒	๑,๕๕๓	๑,๖๘๑	๑,๕๘๙	๑,๖๒๒	๑,๕๕๒	๑,๕๕๓	๑,๓๗๘
	ร้อยละ	๒๔.๘๕	๒๘.๔๖	๒๙.๐๖	๓๒.๐๘	๓๑.๓๑	๓๔.๓๑	๓๑.๗๕	๒๘.๖๗	๒๘.๓๑	๓๐.๓๓	๑๙.๗๐	๓๖.๕๐	๓๖.๕๗	๓๒.๒๗	๒๙.๗๖	๒๙.๖๖	๒๘.๘๐	๓๒.๖๕	๓๑.๗๕	๓๑.๘๖	๓๑.๑๘	๒๘.๕๒	๒๘.๐๘	๒๙.๖๓	๓๐.๗๕	๓๑.๓๒	๒๙.๒๖	๒๙.๘๔	๒๙.๘๖	๒๖.๕๒	

### กราฟที่ ๔ ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



หมายเหตุ : ๑. ข้อมูลสถิติในการกระทำความผิดในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีจำนวนน้อย เนื่องจากระบบ GPS ชัดข้อง ตั้งแต่เวลา ๑๔.๓๐ น. ถึง ๑๕.๐๐ น. จึงไม่ได้นำข้อมูลมาคิดคำนวณค่าเฉลี่ย